

YAMAHA 125 RDX



5

MARQUE: Yamaha

MODÈLE : 125 RDX

TYPE : 1E7

PUISSANCE FISCALE : 1 CV

ANNÉES DE PRODUCTION : 1976 . 1982



MOTEUR

Type : 2T

Nombre de cylindres : 2 en ligne refroidis par air

Cylindrée : 124 cm³

Alésage : 43,00 mm

Course : 43,00 mm

Taux de compression : NC

Alimentation : 2 carburateurs teikei 18 mm

Distribution : Admission par Clapets et transferts

Lubrification : Graissage séparé Autolube

Puissance : 16,5 ch à 9000 tr/min

Couple : 1,28 mkg à 8000 tr/min

TRANSMISSION



Embrayage : multidisques à bain d'huile

Boîte de vitesse: 5 rapports (A gauche)

Transmission secondaire : par chaîne

Transmission :

CHÂSSIS



Cadre : tubulaire simple berceau interrmpu

Longeur :

Largeur :

Hauteur :

Hauteur de selle :

Empattement : 1 240 mm

Angle de chasse :

Garde au sol :



TRAIN AVANT

Suspension : fourche télescopique Ø mm (110 mm)

Frein : simple disque 245 Ø mm

Roue :

TRAIN ARRIERE



Suspension : 2 amortisseurs hydrauliques (debt. 130 m)

Frein : tambour 130 Ø mm

Roue :



PERFORMANCES

Vitesse maxi. : 130 km/h

Accélération :

Capacité réservoir : 11,5 l (dont réserve 2.5l)

POIDS / CONSOMMATION



Poids à vide : 106 kg

Poids en ordre de marche:

Consommation :

Notes

La plus performante des 125 de cette époque. 130 km/h avec des reprises fantastiques. Un moto facile, agréable à piloter qui possède une souple moteur hors du commun.